

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8

jezdni  
ul. Objezdnej

zgodnie ze stanem istniejącym oraz z proj. zagospodarowania terenu

odcięcie pitą mechaniczną krawędzi istn.  
nawierzchni przy krawężniku, rozbiórka  
nawierzchni oraz wypełnienie mieszanką  
mineralno-asfaltową po ustawieniu  
nowego krawężnika

kostka brukowa betonowa, szara, grub. 6cm
podsyпка cem.-piaskowa grub. 5cm
warstwa wyrównwczа z piasku grub. ok. 7cm
istn. sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

krawężnik bet. uliczny 12/15x30cm
podsyпка cem.-piaskowa grub. 3cm
ława betonowa z oporem-beton C12/15

- 1) 12\* – wysokość wystającego krawężnika w stosunku do jezdni ulicy Objezdnej należy dostosować do stanu istniejącego bez uwzględniania lokalnych zaników i nierówności; konieczny bieżący nadzór Zarządcy drogi.
- 2) W przypadku przylegania chodnika bezpośrednio do istniejących elementów zabudowy (np. rampa pawilonu "Stokrotka") nie ma potrzeby zastosowania dodatkowego ograniczenia nawierzchni chodnika obrzeżem.

opaska

przykładowy  
cokół ogrodzenia

istn.  
ogrodzenie

8

3

14

3

1:10

03.	PD-03
2014r.	